

возникал языковой и культурный барьер, который мешал им эффективно взаимодействовать друг с другом; также русским неоднократно приходилось бросать свои силы на борьбу с бандами хунхузов, что истощало ресурсы русской армии.

Японцы в Китае в период Русско-японской войны вели очень жесткую политику и карали китайцев за малейшие нарушения. Русские же военные больше прибегали не к тактике запугивания, а к тактике материального поощрения, но, как показала обстановка на войне, китайцы были склонны больше оказывать поддержку именно японцам. Скорее всего, это было связано не только со страхом потерять собственную жизнь, но и с тем, что японская культура и менталитет все же были ближе китайцам. Это, как нам кажется, сыграло не последнюю роль в итогах Русско-японской войны.

А. Ф. Юсифова

*Институт социальных и политических наук
Уральского федерального университета*

Интересы внерегиональных держав в Каспийском регионе

Каспийский регион привлекает к себе внимание многих стран мира своими богатыми запасами нефти и газа. Распад СССР и образование новых независимых государств кардинально изменили региональную ситуацию: в число ключевых региональных игроков вошли Россия, Иран, Азербайджан, Туркменистан и Казахстан, на их взаимоотношения в значительной степени влияют интересы внерегиональных сил — США, Евросоюза и Китая.

Американские политологи отмечают, что США создали на Каспии новую сферу влияния впервые после того, как полвека назад закрепились в другом исключительно важном с энергетической точки зрения регионе мира — в зоне Персидского залива¹. Обеспечение

¹ См.: Писарев В. Д. Политика США в Каспийском регионе // Европа и Россия: проблемы южного направления : Средиземноморье — Черногория — Каспий. М., 2007.

энергетической безопасности является приоритетным направлением внешней политики США, и установление американского контроля над Каспием — это гарантия свободного доступа США к энергоресурсам. Данный подход объективно входит в противоречие с национальными интересами региональных стран и порождает комплекс международных проблем вокруг условий разработки и транспортировки углеводородов из зоны Каспийского моря.

Значимость региона с его огромными запасами нефти и природного газа заставила США определить свои позиции по целому кругу региональных проблем, используя различные методы по установлению контроля над пространством, которое занимают прикаспийские страны, в первую очередь над их энергетическим богатством. Американская стратегия, согласно известному американскому геополитику Збигневу Бжезинскому, должна распространяться на всю Евразию². Страны Ближнего Востока, Кавказа и Центральной Азии имеют влияние в этом обширном регионе, который является ключом к глобальному контролю³. Таким образом, американская стратегия по отношению к Каспийскому региону стала в большей степени ориентирована на расширение военно-политического влияния. В случае достижения данной цели Вашингтон сможет получить, помимо политических, также и гарантированные экономические выгоды.

Вместе с тем, увеличение инвестиций в разработку нефтегазовых месторождений на Каспии с последующей поставкой углеводородной продукции на мировые рынки не является основным приоритетом каспийской политики США. Белый дом заинтересован не столько в добыче, сколько в установлении американского контроля над богатыми ресурсами региона и маршрутами транспортировки сырья⁴. Также заинтересованность США в Каспийском регионе обуславливается поддержкой энергетических поставок в Израиль, который важен для них как стратегический союзник на Ближнем Востоке.

² См.: Бжезинский З. Великая шахматная доска. М., 2013.

³ См.: Олкотт М. Б. Второй шанс Центральной Азии. М., 2005. С. 235–245.

⁴ Ахмедлинский А. Интересы России, США, Китая, и ЕС в Каспийском регионе. URL: <http://www.webeconomy.ru/index.php?page=cat&cat=mc&mc=216&type=news&newsid=1594> (дата обращения: 09.09.2014).

Интересы Китая в Каспийском регионе обусловлены необходимостью увеличения импорта сырья для своей быстро растущей экономики. Основные нефтяные потоки в Китай идут из стран Персидского залива, и в случае, если официальный Пекин не сможет наладить поставки с других направлений, к 2025 г. доля Ближнего Востока в импортируемых Китаем объемах достигнет 91 %, что несет в себе потенциальные риски для энергетического сектора страны. Заинтересованность КНР в выходе к энергоресурсам Каспийского региона, таким образом, продиктована необходимостью снижения зависимости от нефтяных поставок из стран Персидского залива; формирования сухопутных маршрутов энергопоставок по российскому и центральноазиатскому направлениям, позволяющим снизить зависимость от морских коммуникаций для реализации программы освоения западных районов Китая путем стимулирования экономической активности предприятий, расположенных в западных провинциях КНР⁵.

Пекин руководствуется экономическими интересами и придерживается определенной схемы развития торгово-экономических отношений со странами Каспия. Инвестиции в добывающие отрасли каспийских стран позволяют Китаю подготовить почву для последующего заключения контрактов на поставки углеводородного сырья, а также на строительство газопроводов, по которым обозначенные поставки будут осуществляться⁶. Иными словами, для Китая энергоресурсы Каспийского региона являются потенциальными источниками нефти и газа, так как, по мнению китайских ученых, газо- и нефтепроводы из этого региона безопаснее и короче, нежели альтернативные маршруты.

Среди каспийских государств Китай уделяет преимущественное внимание Казахстану как наиболее богатому в сырьевом отношении государству региона. В 1998 г. Китай и Казахстан подписали договор на разработку Китайской национальной нефтяной компанией (CNPC) месторождения в западном Казахстане⁷. Этот проект стал одним из

⁵ См.: Ахмедлинский А. Интересы России, США, Китая, и ЕС в Каспийском регионе.

⁶ См.: Лузянин С. Г. Россия и Китай в Евразии // Международно-региональные измерения российско-китайского партнёрства. М., 2009. С. 105–110.

⁷ См.: Стратегические перспективы: ведущие державы, Казахстан и центрально-азиатский узел : сб. аналитич. докл. рос. экспертов. URL: www.amacad.org/publications/thinking_russian/toc.pdf (дата обращения: 10.09.2014).

крупнейших инвестиционных проектов с участием китайской компании за рубежом. На данный момент нефть из Казахстана в Китай доставляется железнодорожным путем.

Одним из ключевых игроков в Каспийском регионе является Россия, которая заинтересована в укреплении здесь своих позиций на Каспии не только в силу экономических приоритетов, но и чтобы не допустить доминирования третьих сил в регионе, что может нанести ущерб ее национальным интересам. Оценивая позиции России в Каспийском регионе, можно выделить следующие факторы. Во-первых, она присутствует в регионе на протяжении полутора столетий, со времен царской России⁸. Общее существование в составе одного государства объединяло Россию с другими прикаспийскими республиками тесными историческими и культурными связями. Во-вторых, Россия расположена на границе Европы и Азии и имеет выход к морям, что обеспечивает ей важное стратегическое положение как транзитного государства. В данной ситуации Россия обладает дополнительным рычагом и может влиять на политику других прикаспийских государств⁹. В-третьих, Россия обладает достаточно сильными вооружёнными силами по сравнению с другими прикаспийскими государствами. В настоящее время уровень боеготовности и военный потенциал России в Каспийском регионе является самым высоким, что при необходимости может быть использовано для отстаивания российских позиций. Иными словами, Каспий является традиционной зоной российских интересов.

Европа проявляет особый интерес к каспийскому газу. По мнению европейских экспертов, соединению каспийского пространства с европейской газовой системой нет альтернативы. Для реализации своих интересов ЕС предпринимал ряд шагов. Первые шаги в сторону Каспийского региона Евросоюз предпринял в 1991 г., инициировав

⁸ См.: Лузянин С. Г. Восточная политика Владимира Путина: Возвращение России на «Большой Восток» (2004–2008). М., 2007. С. 119–127.

⁹ См.: Абишев А. Каспий: нефть и политика // Центр внешней политики и анализа. URL: http://irbis.kazeu.kz/CGI/irbis64r_12/cgiirbis_64.exe?LNG=&Z21ID=&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21STN=1&S21REF=5&S21FMT=fullwebr&C21COM=S&S21CNR=10&S21P01=0&S21P02=1&S21P03=A&S21STR=%D0%D0%B1%D0%B8%D1%88%D0%B5%D0%B2,%20%D0%90.%20%D0%95 (дата обращения: 09.09.2014).

программы оказания помощи странам Закавказья и Центральной Азии, а также инвестировав крупные суммы в реконструкцию транспортных магистралей и строительство новых узлов транспортной инфраструктуры (ТАСИС). Частью этих программ стала реализация проекта создания международного транспортного коридора Европа — Кавказ — Азия (ТРАСЕКА), предусматривающего интеграцию коммуникационных сетей и материально-технической базы ряда бывших республик¹⁰. Впоследствии проект получил название «Возрождение Великого Шелкового пути»¹¹. Основные цели ТРАСЕКА определяются как поддержание политической и экономической независимости республик путем обеспечения возможности доступа на европейские и мировые рынки через новые транспортные маршруты. Программа охватывает сферу железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского транспорта. Всего за десятилетний период реализации программы ТРАСЕКА по созданию транспортного коридора в странах Южного Кавказа и Центральной Азии инициировано 53 проекта на общую сумму более 110 млн евро. В целом эта программа позволила Евросоюзу создать значительный потенциал политического влияния в регионе.

С 1994 г. ЕС начал осуществление программы международного сотрудничества в энергетической сфере с причерноморскими и прикаспийскими государствами, а также соседними с ними странами (INOGATE). Проект нацелен на оказание странам помощи в адаптации к международным стандартам проектирования, строительства технического обслуживания для всех этапов добычи, транспортировки и хранения газа и нефти. В вопросе о транспортировке нефти ЕС никогда не настаивал на обязательном строительстве трубопровода в обход российской территории.

В последние годы высокую дипломатическую активность на каспийском направлении проявляет «большая европейская четверка» — Великобритания, Италия, Франция, Германия. В британском МИД сформировано подразделение по проблемам энергетических

¹⁰ См.: Европейские страны СНГ: место в «Большой Европе». М., 2005. С. 295–303.

¹¹ См.: Гусейнов В., Денисов А. и др. Большой Ближний Восток: стимулы и предварительные итоги демократизации. М., 2007.

ресурсов и стран Каспия и Центральной Азии. Британское правительство уделяет большое внимание внешнеполитическому сопровождению деятельности ведущих транснациональных компаний по расширению их доступа к ресурсно-сырьевой базе этих стран. Французское правительство уделяет большое внимание энергетической проблематике Каспия и активно содействует доступу ведущих французских компаний «Эльф Акитэн» и «Тоталь» в Каспийский регион. Большой интерес к Каспию проявляют Италия и Германия, также оказывая широкую дипломатическую поддержку своим нефтегазовым корпорациям в вопросах доступа к энергетическим ресурсам региона.

Таким образом, международные процессы в регионе Каспийского моря характеризуются активной внешней политикой внерегиональных игроков — США, Китая и Евросоюза, а энергетические ресурсы Каспия являются и целью, и основным инструментом в разворачивающейся на этом геополитическом пространстве новой «большой игре».